8.

Na osnovu člana 24. Statuta Općine Gradačac („Službeni glasnik Općine Gradačac", br. 4/08, 5/12 i 1/17), Općinsko vijeće Gradačac, na 4. radnoj sjednici od 30. 03. 2017 godine, razmatrajući Prijedlog Plana i programa izrade i održavanja horizontalne i vertikalne signalizacije na području užeg dijela grada Gradačca, d o n o s i

Z A K L J U Č A K

I

Općinsko vijeće usvaja Plan i programa izrade i održavanja horizontalne i vertikalne signalizacije na području užeg dijela grada Gradačca, koji je sastavni dio ovog Zaključka.

II

Ovaj Zaključak objaviti u „Službenom glasniku Općine Gradačac".

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
TUZLANSKI KANTON
OPĆINA GRADAČAC
- Općinsko vijeće -

Broj: ***01-05-104/17*** **PREDSJEDAVAJUĆI**
Datum: 30.03.2017.god. **OPĆINSKOG VIJEĆA**
G r a d a č a c ***Kujraković Husein, s.r.***

8a.

PLAN I PROGRAM
izrade i održavanja horizontalne i vertikanle signalizacije na području užeg dijela grada Gradačca

OPĆE SMJERNICE

Putevi na Opštini kao osnova na kojoj se odvija saobraćaj, moraju se projektirati, izgrađivati, opremati i održavati tako da odgovaraju svojoj namjeni i zahtjevima sigurnosti saobraćaja. Mrežu javnih puteva, zavisno od njihovog društvenog i privrednog značaja, čine magistralni, regionalni i lokalni putevi, kao i ulice u naseljima na Opštini.

Javni put čine donji i gornji stroj puta, putni građevinski objekti, saobraćajni znakovi i oprema, objekti, saobraćajni znakovi i oprema, objekti za potrebe puta, a javni put van naselja i zemljišni pojas s obje strane puta širine najmanje jedan metar i zračni prostor iznad kolovoza u visini od sedam metara, računajući od najviše tačke kolovoza.

Kolovozi ulica u naseljima kroz koje prolaze magistralni i regionalni putevi i horizontalna signalizacija na njima smatraju se dijelovima tih puteva.

Ulica je dio puta u naseljenom mjestu, s trotoarom i ivičnjakom, pored koje se najmanje s jedne strane nalaze redovi kuća ili grupe zgrada. Lokalni putevi i ulice u naselju kao javne površine su od opšteg značaja za saobraćaj i iste svako može slobodno da koristi pod uslovima određenim zakonom i odlukama Skupštine općine. Lokalni putevi i ulice u naselju moraju biti osposobljeni da podnesu osovinsko opterećenje od najmanje šest tona.

Upravljanje, građenje, održavanje i zaštitu mreže lokalnih, nekategorisanih puteva i ulica u naselju vrši opštinski organ uprave nadležan za komunalne poslove.

Horizontalna signalizacija

Horizontalna signalizacija predstavlja sve vrste oznaka na kolovozu koje služe za regulisanje, vođenje i kanalisanje saobraćajnih struja vozila, pješaka i biciklista. Takođe, obezbjeđuje razumljive infrmacije za vozača a da pri tome on nemora da skreće pogled sa kolovoza (uz uslov da je pravilno izvedena i održavana). Najveći nedostatak je slaba uočljivost pri lošim vremenskim uslovima (snijeg, magla).

Na području užeg dijela Gradačca horizontalna signalizacija se nalazi u veoma lošoj situaciji. Razdjelne linije po glavnoj cesti su davno nestale i ne vrši se adekvatno osvježavanje, što je slučaj i sa pješačkim prijelazima. Na području kružnog toka kod OŠ „I.G.Kovačić" postoji situacija sa novo asfaltiranim dijelom puta, pješački prijelaz je iscrtan samo do polovine puta dok ostala polovica je ne ocrtana i ne regulisana sa znakovima.

Isti slučaj je i sa obližnjim ulicama gdje je horizontalna signalizacija u dosta lošem stanju ili i ne postoji. Na dijelovima magistralnog puta, tačnije kod bolnice gdje se nalaze dva pješačka prijelaza, zbog velikog protoka vozila dolazi do ubrzanog trošenja i nestajanja oznaka pješačkog prijelaza. Isti slučaj je kod dječijeg obdaništa „Kolibri" što povećava opasnost po djecu i ostale pješake.

Podužne oznake na kolovozu su linije koje se pružaju paralelno sa osovinom kolovoza i služe za definisanje načina korištenja kolovozne površine.

- Razdjelna linija - razdvajanje kolovoznih površina po smjerovima kretanja ili za razdvajanje jednosmjernih kolovoza po trakama; izvodi se bijelom bojom, i kao što je gore već navedeno, na području užeg dijela grada ne postoji,
- Ivična linija isticanje ivice vozne površine (ako ne postoji ivičnjak) ili za izdvajanje zaustavnih traka bijela boja. Za sličaj izdvajanja kolovozne površine sa posebnom namjenom (vozila JGP, niše za BUS stajališta i sl.) žuta boja. Po sporednim ulicama ova vrsta horizontalne signalizacije takođe ne postoji ili je u većem slučaju dotrajala i izblijedila. Što se tiče autobuskih stajališta, ista nisu adekvatno obilježena horizontalnom signalizacijom dok su popraćena vertikalnom.

Sve navedene vrste linija mogu se javiti u tri oblika:
- Puna (neisprekidana) zabrana prelaženja sa jedne na drugu površinu kolovoza.
- Isprekidana linija dozvoljava promjenu površine kolovoza (promjena vozne trake, preticanje i sl.).
- Udvojena linija zavisno od oblika djelimičnu ili potpunu zabranu promjene kolovozne površine.

Poprečne oznake na kolovozu imaju pravac upravan na osovinu kolovoza tj. saobraćajnog toka i predstavljaju mjesta promjene režima saobraćaja. Izvode se bijelom bojom i veće širine (perspektiva iz ugla opažanja vozača). Ove oznake se uvijek kombinuju sa vertikalnom signalizacijom (saobraćajni znaci) i svjetlosnom signalizacijom (semafori).

Linija zaustavljanja - mjesto ispred koga vozač obavezno mora da zaustavi vozilo. Razlikujemo tri slučaja:
- Znak STOP obavezno zaustavljanje,
- Isprekidana linija zaustavljanje po potrebi,
- Zaustavljanje ispred raskrsnice sa kružnim tokom

Pješački prelazi su sastavni dio površinskih raskrsnica nezavisno od tipa saobraćajnice.Osnovne dimenzije i standardni položaj prikatani su na slici. Min širina 4 modula tj. 3,00 m.

Prelazi za bicikliste u zoni raskrsnice obilježavaju se zajedno sa pješačkim prelazima i smještaju se uglavnom između pješačkog prelaza i konfliktne zone raskrsnice. Min širina dva modula tj. 2,00 m. Ovdje se mora napomenuti da na prostoru čitavog grada ne postoji saobraćajna traka namijenjena za kretanje biciklista, nego se isti uglavnom kreću po trotoaru čime direktno ugrožavaju pješake ili kolovoznom traku gdje predstavljaju opasnost po vožače motornih vozila. Takođe ni prijelazi biciklista preko kolovoza nije adekvatno obilježen, nego isti koriste pješačke prijelaze za prelazak preko kolovoza.

Vertikalna signalizacija

Vertikalna signalizacije se može definisati kao skup posebno kodiranih oznaka namijenjenih učesnicima u saobraćaju, koje se, u odnosu na saobraćajne površine, lociraju u vertikalnoj ravni. Tako formiran skup oznaka prezentiran je učesnicima u saobraćaju pomoću različitih saobraćajnih znakova. Njihova osnovna namjena proistekla je iz potrebe da se upravlja kretanjem po mreži. Drugim riječima, saobraćajni znakovi se mogu tretirati kao jedno od tehničkih sredstava za regulisanje i upravljanje saobraćajnim tokovima.

Posmatrano sa aspekta upravljačkog sistema, saobraćajni znakovi predstavljaju tzv. spoljne elemente sistema, a posmatrano sa aspekta korisnika saobraćajnog sistema, vertikalna signalizacija može da se tretira kao sredstvo lokalnog regulisanja saobraćaja za kretanje po saobraćajnoj mreži. S obzirom da je namjena vertikalne signalizacije proistekla iz potrebe da se upravlja kretanjem po saobraćajnoj mreži, ona je, prema lokaciji, jedno od najviše eksponiranih sredstava za regulisanje i upravljanje saobraćajem. Posmatrano sa aspekta regulisanja saobraćaja, njen značaj ogleda se u činjenici da korisnicima prenosi neophodne informacije o dozvoljenim brzinama, uslovima prioriteta i režimu kretanja na pojedinim segmentima saobraćajne mreže.

Drugim riječima, ona omogućava da se kretanje kanališe i usmjerava prema unaprijed definisanom režimu saobraćaja odnosno da se dinamički, pješački i stacionarni režimi saobraćaja definišu i sprovedu i u praksi. S druge strane, pojedine grupe saobraćajnih znakova omogućavaju orijentisanje na mreži, što je posebno značajno u velikim gradovima i tzv. "otvorenim deonicama puteva". Tako primijenjena vertikalna signalizacija omogućava efikasno vođenje saobraćajnih tokova prema odredištima i ciljevima kretanja.

Položaj i sadržaj vertikalne signalizacije moraju biti potpuno sinhronizovani sa horizontalnom signalizacijom, kao i sa građevinskim projektom saobraćajnice.

Osnovni zahtjevi koje vertikalna signalizacija treba da ispuni mogu se sagledati ako analiziramo proces kroz koji korisnik prolazi dok je u kontaktu sa porukama koje signalizacija prenosi. Ukratko, korisnik koji prilazi nekom od znakova vertikalne signalizacije trebalo bi, bez smanjenja brzine kretanja, da prepozna informaciju prije no što bude u stanju da pročita njenu poruku, da je zatim shvati i sa povjerenjemprihvati i, najzad, da ima dovoljno vremena da donese odgovarajuću odluku i preduzme akciju prije no što stigne do mjesta na koje se poruka odnosi. Vrijeme koje je vozaču potrebno za svaku od ovih faza zavisi od brojnih subjektivnih i spoljašnjih uticaja, kao na primjer atmosferskih, saobraćajnih ili uslova okruženja, ali i od kvaliteta, načina postavljanja i složenosti poruke svakog znaka posebno.

- **„Čitanje“ saobraćajne signalizacije**

U toku vožnje, kada je jedan od osnovnih elemenata dinamički aspekt doživljavanja signalizacije, ispred vozača je zaštitno staklo na vozilu, koje je istovremenoi ograničavajući elemenat percepcije saobraćajne signalizacije. U ukupnom vremenu vožnje, koje se uglavnom sastoji u kontrolisanju putanje kretanja vozila, signalizacija zauzima samo oko 10% ukupne aktivnosti vozača. Zbog toga je vrlo važno da se ostvari kvalitetan kontakt između vozača i poruka koje prenosi signalizacija.

Analiza saobraćajne signalizacije po ulicama

- **Ulica Husein-kapetana Gradaščevića**

Proteže se od velikog kružnog toka na jednoj strani grada do trgova na drugoj strani grada.Ulica koja prolazi kroz centar grada, a čija ukupna dužina sa sokacima iznosi 1500.
metara, izgrađena je od asfaltnog zastora, koji je na pojedinim mjestima bio oštećen te se vršilo njegovo zakrpljavanje. Širina ulice iznosi od 6 8 metara, te je uređena za dvosmjerni saobraćaj.

Što se tiče horizontalne signalizacije, na istoj dionici postoji 15. pješačkih prijelaza, te ponegdje strelice za smjerove kretanja vozila. Ovdje se mora spomenuti kvalitet i vidljivost pješačkih prijelaza od kojih su tri jako slabo vidljiva a jedan je urađen samo do pola (zbog naknadnog asfaltiranja ulice i izgradnje kružnog toka kod OŠ „Ivan Goran Kovačić). Kada je u pitanjurazdjelna linija po smjerovima kretanja motornih vozila, ista postoji ali zbog dotrajalosti i istrošenosti slabo je vidljiva pa čak na pojedinim mjestima i u potpunosti je izbrisana.Kada se proračunaju sve horizontalne oznake kao i dužina ulice, dolazimo do zaključka da površina koju je potrebno održavati iznosi 607,5 m^2.

Vertikalna signalizacija ne prati u potpunosti horizontalnu signalizaciju, te bi trebalo izvršiti dopunu saobraćajnih znakova, što je detaljnije prikazano u tabeli:

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
1.	Zabrana zaustavljanja i parkiranja	Caffe Imperial	Da	Da	Oštećenje i table i stuba	Tabla i stub
2.	Obilježen pješački prijelaz	Adico Bank	Da	Da	Oštećena folija	1 table i 2 stuba i zamjena folije na postojećem
3.	Obilježen pješački prijelaz	Ulaz u Opštinu	Ne	Ne	-	Potrebno 2 table i 2 stuba
4.	Obilježen pješački prijelaz	Ulaz u katastar Opštine	Ne	Ne	-	Potrebno 2 table i 2 stuba
5.	Obilježen pješački prijelaz	Kod kina	Ne	1	-	Potrebno 2 table i 1 stub
6.	Zabrana zaustavljanja i parkiranja	Raskrsnica sa ul. H.Kikića	Da	Da	Izmotana tabla	Tabla
7.	Djeca na putu	Kino	Da	Da	Nizak stub	Stub
8.	Obilježen pješački prijelaz	Caffe City	Ne	Ne	-	2 table i 2 stuba
9.	Obilježen pješački prijelaz	PS Gradačac	Ne	Ne	-	2 table i 2 stuba

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
10.	Obilježen pješački prijelaz	Novi kružni tok	Ne	Ne	-	2 table i 2 stuba
11.	Obilježen pješački prijelaz	Konak	Ne	Ne	-	2 table i 2 stuba
12.	Djeca na putu	Konak	Da	Da	Deformisana tabla	Tabla
13.	Obilježen pješački prijelaz	Mikro kreditna agencija „Partner“	Ne	Ne	-	Potrebne 2 table i 2 stuba
14.	Obilježen pješački prijelaz	Mikro kreditna agencija „Mikrofin“	Ne	Ne	-	Potrebne 2 table i 2 stuba
15.	Raskrsnica sa kružnim tokom		Da	Da	Ukrivljen stub	Ispraviti stub
16.	Zabrana zaustavljanja i parkiranja	Ulaz u Buvljak	Da	Da	Oštećena folija	Nova folija
17.	Obilježen pješački prijelaz	Trgovina „Džena“	Da	Da	Nizak stub	Stub
18.	Zabrana saobraćaja za kamione, autobuse i zaprežna voz.	Trgovina „Džena“	Da	Da	Folija	Folija
19.	Zabrana zaustavljanja i parkiranja	Caffe „Frends“	Da	Da	-	-
20.	STOP	Izlaz sa parkinga Skenderije	Da	Da	Stub se nalazi u lošem stanju	Stub
21.	Obilježen pješački prijelaz	BBI banka	Ne	Ne	-	Potrebne 2 table i 2 stuba
22.	Obilježen pješački prijelaz	Opštinski sud	Ne	Ne	-	Potrebne 2 table i 2 stuba
23.	Obilježen pješački prijelaz	Konzum	Ne	Ne	-	Potrebna tabla i stub

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
24.	Put sa prvenstvom prolaza	Kod sata	Da	Da	Tabla i stub se nalaze u lošem stanju	Zamjena table i stuba
25.	Obavezno obilaženje sa desne strane	Kod sata na kružnom toku	Da	Da	-	-
26.	Obavezno obilaženje sa desne strane	Kružni tok kod OŠ „I.G.K.“	Da	Da	-	-

Prema tabeli uočavamo da se većina saobraćajnih znakova nalazi u lošem stanju. Kod tabli postoji problem sa išaranim simbolom znaka ili je i sama tabla deformisana, dok je najveći problem sa stubovima njihova visina zbog čega su table postavljene na manjoj visini od propisane (2,20 metara donja ivica table od podloge), što predstavlja opasnost da pješak udari glavom o isti. Takođe prema tabeli vidimo da je potrebno postaviti dodatnih 32. table sa odgovarajućim natpisom, 33. stuba (nosača tabli) i na dvije table promijeniti folije sa odgovarajućim simbolom.

Ulica Šehida

Ulica se proteže od ulice Titova kraj Uni credit banke do njenog spajanja na ulicu Hasana Durmiševića. Ukupna dužina sa sokacima iznosi 1303. metra i širine 6. metara. Izgrađena je od asfaltnog zastora, koji se nalazi u prilično dobrom stanju.

Od horizontalne signalizacije postoji jedan obilježeni pješački prijelaz nakon neposrednog spajanja na ulicu Titova, i linija zaustavljanja za vozila (STOP) koja izlaze na istu. Na drugoj strani nakon račvanja ne postoji niti jedna linija zaustavljanja koja ukazuje izlazak na put sa prvenstvom prolaza, niti razdjelna linija po smjerovima kretanja.Od vertikalne signalizacije mora se priznati da je ulica poprilično uređena, iako su ti saobraćajni znakovi išarani, udarani i pojedini zahtijevaju zamjenu a što će biti navedeno u tabeli.

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
1.	STOP	Na početku ulice od HKG	Da	Da	Oštećenje folije sa simbolom i stuba	Folija sa simbolom i stub
2.	Zabrana zaustavljanja i parkiranja	Uni credit banka	Da	Da	Oštećena folija i stub znaka	Stub
3.	STOP	Skretanje prema ul. 1. Maja	Da	Da	Tabla i stub se nalaze u lošem stanju	Zamjena table i stuba
4.	Zabrana zaustavljanja i parkiranja	Nakon raskrsnice	Da	Da	Tabla i stub se nalaze u lošem stanju	Zamjena table i stuba
5.	STOP	Izlaz na ul H. Durmiševića	Da	Da	Oštećena folijasa simbolom i stub	Folija sa simbolom i stub
6.	Slijepa ulica	Skretanje prema istoj	Ne	Ne	-	-
7.	STOP	Šehidsko mezarje	Ne	Ne	-	-

Na osnovu tabele vidimo da se većina saobraćajnih znakova nalazi u lošem stanju. Kod tabli najveći problem predstavlja dotrajala folija zbog čega simbol nije jasno uočljiv, dok je problem sa stubovima njihova visina ili dotrajalost. Takođe prema tabeli vidimo da je potrebno zamijeniti 2. table sa odgovarajućim natpisom, 5.stubova (nosača tabli) i na tri table promijeniti folije sa odgovarajućim simbolom.

- **Ulica 6. Aprila**

Ulica koja se proteže od ulice Huseina-kapetana Gradaščevića do izlaza na ulicu Hasana Durmiševića. Dužina ulice iznosi 780 metara a širina kolovoza 3,50 metara. Urađena je od asfaltnog zastora koji se za razliku od ulice Šehida nalazi u popriličnom lošem stanju. Što se tiče horizontalne signalizacije, ne postoji niti jedna oznaka, bez obzira šo ima potrebe za istom.

Obzirom da je i ova ulica uređena kao dvosmjerna, možemo iskazati potrebu za linijom zaustavljanja na izlazu na ulicu H.K. Gradaščevića kao i liniju zaustavljanja na izlazu na ulicu H. Durmiševića, kao i pješačke prijelaze na istim mjestima. Što se tiče vertikalne signalizacije, postoji znak „STOP“ na izlazu na ulicu H. Durmiševića, a koji se nalazi u lošem stanju te zahtijeva njegovu rekonstrukciju. Takođe se naglašava potreba za postavljanjem istog saobraćajnog znaka na izlaz na ulicu H.K.Gradaščevića kao i saobraćajnog ogledala.

- **Ulica VII bataljona**

Još jedna ulica koja se jednim krakom veže na glavnu ulicu H.K.Gradaščevića, prolazeći kraj NLB Tuzlanske banke, svoj drugi krak veže na ulicu Hasana Durmiševića. Dužina ove ulice iznosi 700 metara a širina 4,50 metra. Takođe je urađena od asfaltnog zastora, a koji se kao i kod ulice Šehidanalazi u poprilično dobrom stanju. Ono što joj je slično kao kod prethodno obrađenoj ulici (ulica 6. aprila) jeste to da na spajanju na ulicu H. Durmiševića ne postoji obilježena linija zaustavljanja, dok na spajanju na ulicu H.K.G. postoji ocrtana linija zaustavljanja kao i obilježeni pješački prijelaz. Važno je još napomenuti da ne postoji razdjelna linija po saobraćajnim trakama.

Kada je u pitanju vertikalna signalizacija, u narednoj tabeli je navedeno vrste znakova i njihovo stanje:

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
1.	STOP	Kod NLB Tuzlanske banke	Da	Da	Folija i visina stuba	Folija sa simbolom i stub
2.	Zabrana zaustavljanja i parkiranja	Restoran „San Remo“	Da	Da	Oštećena folija i stub znaka	Folija sa simbolom i stub
3.	STOP	Izlaz na ul. H. Durmiševića	Ne	Ne	-	Tabla i stub
4.	Zabrana saobraćaja za kamione, autobuse i zaprežna vozila	Kod NLB Tuzlanske banke	Da	Da	Folija	Folija

- **Ulica Hasana Durmiševića**

Ulica na koju se spajaju mnogobrojne ulice a koje su obrađene u ovom radu, svojim jednim dijelom potiče od ul. Kadić Mahale. Ona predstavlja jednu od najdužih ulica i prostire se na 2.185 metara, dok širina iznosi 6,00 metara. Na spajanju sa ul. Kadić Mahale, u dužini od nekih 10-tak metara nalazi se izrazito fin asfaltni zastor, dok je ostali dio ulice prekriven asfaltnim zastorom starijeg i lošijeg kvaliteta.

Sa područja stručnog gledišta, na području ulice je potrebno uraditi dva pješačka prijelaza, dvije zaustavne linije kao i razdjelnu liniju po smjerovima na dužini cijele ulice.Prilikom obilaska i bilježenja vertikalne signalizacije moglo se je uvjerit da postoje odgovarajuće nepravilnosti kod postojećih saobraćajnih znakova kao i njihovo stanje, a koje je navedeno u tabeli:

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
1.	STOP	Spajanje na ul. Kadić M.	Ne	Ne	-	Tabla i stub
2.	Usporivač kretanja motornih vozila	Sa jedne strane usporivača kretanja m.v.	Da	Da	Stub sa znakom sakriven iza ulične rasvjete te zahtijeva izmiještanje	-
3.	Usporivač kretanja motornih vozila	Sa druge strane usporivača kretanja m.v.	Da	Da	Oštećenje table	Tabla
4.	Spajanje sa sporednim putem sa desne strane	Raskrsnica gdje se u istu spajaja ul. 6. aprila	Ne	Ne	-	Tabla i stub

- **Ulica Kadić Mahala**

Ulica koja svojom dužinom, značajem, kvalitetom asfaltnog zastora kao i kvalitetom osvijetljenosti u noćnim satima predstavlja jednu od najprometnijih i najljepših ulica grada. Svoj početak i kraj veže na jednoj strani na ulicu H.K.G., a drugim dijelom se veže na Sarajevsku ulicu. Dužina iste iznosi 1,500 metara, dok je širina 6,00 metara.

Ako se pogleda horizontalna signalizacija, može se konstatovati da ista postoji u puno većoj mjeri nego kod ostalih ulica koje se nadovezuju na glavnu ulicu grada. Na području čitave dužine ulice postoji ocrtano 5. pješačkih prijelaza kao i 3. na ulazu u sokake, dok razdjelna linija po smjerovina također postoji i to u jako dobrom stanju. Linija zaustavljanja je jasno uočljiva na spajanju ove ulice na glavne.

Ono što je još važno istaknuti jeste postojanje usporivača kretanja motornih vozila na dva mjesta, a koji su naglašeni postojećom vertikalnom signalizacijom.Kada je u pitanju i sama vertikalna signalizacija, ista u većini slučajeva prati horizontalnu signalizaciju, ali je i sama oštećena te nedostaju neki saobraćajni znakovi.Kompletna mreža vertikalne saobraćajne signalizacije navedena je u narednoj tabeli:

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
1.	STOP	Caffe „Imperial“	Da	Da	Folija	Folija sa simbolom
2.	Spajanje sa sporednim putem sa lijeve strane	Prije skretanja u ul. Varoš	Ne	Ne	-	Tabla (stub od drugog znaka)
3.	Spajanje sa sporednim putem sa desne strane	Prije skretanja u ul. Varoš	Ne	Ne	-	Tabla i stub

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
4.	Spajanje sa sporednim putem sa lijeve strane	Prije raskrsnice u ul H. Durmiševića	Ne	Ne	-	Tabla (stub od drugog znaka)
5.	Spajanje sa sporednim putem sa desne strane	Prije raskrsnice u ul. H. Durmiševića	Ne	Ne	-	Tabla i stub
6.	Slijepa ulica	Caffe „Stefanel“ prije skretanja u ul. I. Kapetanovića	Da	Da	Folija u lošem stanju	Folija
7.	Slijepa ulica	Skretanje u ul. R. Huseinagića	Da	Da	Folija u lošem stanju	Folija
8.	Obilježeni pješački prijelaz	Raskrnica sa ulicom H. Durmiševića	Ne	Ne	-	2 table i 2 stuba
9.	Obilježeni pješački prijelaz	Caffe „Imperial“	Da	Da	Tabla se nalazi u lošem stanju	2 table
10.	Zabranjeno zaustavljanje i parkiranje	Caffe „Stefanel“	Da	Da	Folija je vidno išarana	Folija sa odgovarajuim simbolom
11.	STOP	Izlaz na Sarajevsku	Da	Da	Oštećena folija i stub	Folija i stub
12.	STOP	Izlaz iz ul R. Huseinagića	Da	Da	Folija i stub se nalazi u lošem stanju	Folija i stub
14.	Zabrana skretanja u desno	Kod radio „Bet“	Da	Da	Tabla i stub se nalaze u lošem stanju	Tabla i stub

Zbog velikog protoka saobraćaja potrebno je preduzeti odgovarajuće mjere kako bi se saobraćaj u istoj obavljao bez smetnji i opasnosti po učesnike. Kada govorimo mjerama koje se odnose na vertikalnu signalizaciju potrebno je izvršiti rekonstrukciju i dopunu odgovarajućih saobraćajnih znakova.

- **Ulica Varoška**

Prvenstvena namjena ove ulice jeste prečac koji ona predstavlja spajanjem ulice Kadić Mahala i magistralnog puta M14.1. Dužina ovog prečaca iznosi 300 metara dok određeni sokaci koji proizilaze prema kućama iznose 600 metara. Urađena je od asfaltnog zastora koji se nalazi u izrazito lošem stanju. Od horizontalne signalizacije treba spomenuti obilježeni pješački prijelaz na spajanju sa ulicom Kadić Mahala i to je ujedno i jedini primjer oznaka na kolovozu. Pored navedene situacije sa pješačkim prijelazom, isti bi trebalo uraditi na izlazu ove ulice na magistralni put M14.1, kao i razdjelnu liniju po smjerovima.

Sa druge strane ne postoji ni veći broj vertikalne signalizacije a mogu se izdvojiti sljedeći saobraćajni znakovi:

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
1.	STOP	Na spajanju na ul. Kadić Mahala	Da	Da	Folija	Folija sa simbolom
2.	STOP	Na izlazu na M 14.1	Da	Da	Tabla i stub se nalaze u lošem stanju	Tabla i stub

-Ulica Svirački

Svirački ulica ustvari predstavlja dio magistralnog puta M14.1, a koji predstavlja spajanje grada sa drugim mjestima Opštine, i na koji se nadovezuje regionalni put R462. Ulica se prostire od Sarajevske kod industrijske zone do Titove ulice u dužini od 1900 metara. Širine kolovoza odgovara propisima magistralnog puta i iznosi 6,00 metara. Kolovoz je urađen od finog kolovoznog zastora sa odgovarajućim prepustima za oborinske vode.

Kada se pogleda horizontalna signalizacija možemo utvrditi da se radi o kvalitetno urađenoj signalizaciji koja se redovno obnavlja. Razdjelna linija po smjerovima takođe je jasno uočljiva na svakom dijelu kolovoza, a na cijeloj dužini postoji 12. pješačkih prijelaza od kojih se 6. nalazi unutar velikog kružnog toka i pravilno su obilježeni i od strane vertikalne signalizacije.Nedostaci u pogledu vertikalne signalizacije navedeni su u sljedećoj tabeli:

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
1.	Spajanje sa sporednim putem sa desne strane	Poljoprivredna apoteka preko puta knjižare „Fasell“	Da	Da	Oštećena folija sa simbolom i stub	Folija sa simbolom i stub
2.	STOP	Izlaz iz ul. Hazna na magistralni put	Da	Da	Oštećena folija i nizak stub	Folija sa simbolom i stub
3.	Obilježeni pješački prijelaz	Kod Glaskomerca	Ne	Ne	-	2. tabla i 2. stuba
4.	Zabrana skretanja u lijevo	Ispod autobuskog stajališta u Svircu	Da	Da	Stub ne odgovara prema visini	Stub
5.	Autobusko stajalište	Autobuska stajališta u Svircu	Ne	Ne	-	2. tabla i 2. stuba
6.	Saobraćaj iz suprotnog smjera	Svirac	Da	Da	Oštećena folija i ukrivljen stub	Folija sa simbolom i stub
7.	Spajanje sa sporednim putem sa lijeve strane	Svirac	Da	Da	Deformisana tabla i stub	Tabla i stub
8.	Put sa prvenstvom kretanja	Prije raskrsnice spajanja sa regionalnim putem	Da	Da	Tabla se kao i stub nalazi u lošem stanju	Tabla i stub

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
9.	Zabranjeno zaustavljanje i parkiranje	Kod Doma zdravlja	Da	Da	Tabla i stub se nalaze u lošem stanju	Tabla i stub
10.	STOP	Izlaz sa gornjeg parkinga Doma zdravlja	Da	Da	Udaren stub koji je skroz ukrivljen	Stub
11.	Obilježeni pješački prijelaz	Ulaz u gornji parking doma zdravlja	Ne	Ne	-	2. table i 2. stuba
12.	STOP	Izlaz iz ulice od frizerskog salona	Da	Da	Tabla i stub se nalaze u lošem stanju	Tabla i stub
13.	Zabrana skretanja u lijevo	Kod apoteke Ibn Sina	Da	Da	Tabla i stub se nalaze u lošem stanju	Tabla i stub kao i izmiještanje znaka
14.	Zabranjeno zaustavljanje i parkiranje	Obdanište „Kolibri“	Da	Da	Išarani simbol i dotrajali stub	Folija i stub
15.	Zabrana skretanja u desno	Obdanište „Kolibri“	Da	Da	Oštećena tabla i dotrajali stub	Tabla i stub
16.	Obilježeni pješački prijelaz	Obdanište „Kolibri“	Ne	Ne	-	2. table i 2. stuba

S obzirom da je navedena ulica dio magistralnog puta, potrebno je i adekvatno označavanje kao i održavanje signalizacije. Ovdje se mora još spomenuti zahtjev građana za postavljanjem usporivača kretanja kod obdaništa „Kolibri“, kako se djeca ne bi dovela u opasnost.

- **Nenavište**

Nenavište je ulica koja vodi u stari dio grada i historijskim spomenicima kao što su Kula Husein-kapetana Gradaščevića, stara Gimnazija i Gradska biblioteka. Dužina ulice je 1.150 metara, aširina iznosi 4,00 metra. Veći dio ulice je urađena kao jednosmjerna. S obzirom da je stari dio grada uglavnom popločan kamenjem, od horizontalne signalizacije postoji jedan pješački prijelaz kao i potreba za drugim na ulazu kod Sviračke džamije. Od vertikalne signalizacije potrebno je uraditi sljedeće:

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
1.	Zabrana saobraćaja za kamione, autobuse i zaprežna vozila	Kod Euro-profija	Da	Da	Oštećena folija sa simbolom i stub	Folija sa simbolom i stub
2.	STOP	Kod Euro-profija	Da	Da	Oštećena folija i nizak stub	Folija sa simbolom i stub

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
3.	Put sa jednosmjernim saobraćajem	Ulazna karaula	Da	Da	Oštećeni i izmiještanje	Tabla i stub
4.	Saobraćaj iz suprotnog smjera	Put sa dvosmjernim saobraćajem	Da	Da	Išarani simbol i stub	Tabla i s tub
5.	Zabranjeno zaustavljanje i parkiranje	Poslije ulazne karaule	Ne	Ne	-	Tabla i stub

- **Ulica Titova**

Titova ulica predstavlja jednosmjernu ulicu koja započinje na Sviračkoj a završava u Hadžiefendinoj ulici. Sa desne strane kolovoza nalaze se parking prostor. Ulica je urađena od asfaltnog zastora a dužina ulice iznosi 200 metara, dok širina iznosi 6.00 metara uključujući i prostor namijenjen za parkiranje vozila. Od horizontalne signalizacije postoje dva ocrtana pješačka prijelaza, puna linija po sredini kolovoza kao i linija zaustavljanja.Što se tiče vertikalne signalizacije, kod pješačkog prijelaza kod vatrogasnog doma potrebno je zamijeniti stub. Kod „Konzuma“ potrebno je postaviti tablu i stup za obilježeni pješački prijelaz, dok kod znaka „saobraćaj iz suprotnog smjera“ potrebno je izvršiti zamjenu folije sa odgovarajućim simbolom. Postoji neispravnost sa još jednim znakom a to je „put sa jednosmjernim saobraćajem“ gdje je potrebno zamijeniti kompletnu tablu.

- **Hadžiefendijina ulica**

Ulica koja nastaje spajanjem Titove i H.K.G., dužine je 460 metara,dok širina iznosi 6.00 metara, regulisana je kao jednosmjerna. Slično kao i u Titovoj ulici jeste postojanje parking prostora ali sa desne strane. Ulica koja zadovoljava cjelokupnom horizontalnom signalizaciju od koje postoje dva obilježena pješačka prijelaza kao i uzdužna puna linija. Od vertikalne signalizacije potrebno je dopuniti sljedeće znakove:

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
1.	Obilježeni pješački prijelaz	Kod Kapije Bosne	Ne	Ne	-	Tabla i stub
2.	STOP	Na izlazu iz ulice	Da	Da	Oštećena folija i stub	Folija sa simbolom i stub

- **Ulica Hasana Kikića**

Ulica koja je također po svojoj prirodi jednosmjerna uz postojanje parking mjesta sa lijeve strane kolovoza. Pruža se od ulice H.K.G. a izlazi jednim krakom opet na istu ulicu a drugim krakom na ulicu Kadić Mahale. Urađena je od asfaltnog zastora koji je u lošem stanju, u dužini od 980 metara i ima četiri slijepe ulice. Širine ulice iznosi 6.00 metara.Vertikalna signalizacija je prikazana u tabeli:

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
1.	Zabranjeno zaustavljanje i parkiranje	Kod poslovne zgrade „Džene“	Da	Da	Tabla i stub u lošem stanju	Tabla i stub
2.	Zabranjeno skretanje u lijevo	Zgrada Crvenog križa	Da	Da	Tabla i stub u lošem stanju	Tabla i stub

Red. br.	Vrsta saobr. znaka	Lokacija	Tabla	Stub	Vrsta oštećenja	Novi
3.	STOP	Zgrada Crvenog križa	Da	Da	Tabla i stub u lošem stanju	Tabla i stub
4.	Slijepa ulica	-	Ne	Ne	-	2. table i 2. stuba
5.	Saobraćaj iz suprotnog smjera	Iznad caffe „Boss-a“	Da	Da	Folija se nalazi u lošem stanju	Folija
6.	Saobraćaj	Iznad caffe „Boss-a“	Da	Da	Oštećenje folije	Folija

OBRAĐIVAČ
Općinska služba za urbanizam, investicije i komunalne poslove

PREDLAGAČ
Općinski načelnik

9.

Na osnovu člana 24. Statuta Općine Gradačac („Službeni glasnik Općine Gradačac“, br. 4/08, 5/12 i 1/17), Općinsko vijeće Gradačac, na 4. radnoj sjednici od 30. 03. 2017 godine, razmatrajući Prijedlog Programa i plana zimskog održavanja lokalnih i nekategorisanih puteva u periodu 2017/2018. godina, d o n o s i

Z A K L J U Č A K

I

Općinsko vijeće usvaja Program i plan zimskog održavanja lokalnih i nekategorisanih puteva u periodu 2017/2018. godina., koji je sastavni dio ovog Zaključka.

II

Ovaj Zaključak objaviti u „Službenom glasniku Općine Gradačac“.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
TUZLANSKI KANTON
OPĆINA GRADAČAC
- Općinsko vijeće -

Broj: ***01-05-105/17*** **PREDSJEDAVAJUĆI**
Datum: 30.03.2017.god. **OPĆINSKOG VIJEĆA**
G r a d a č a c ***Kujraković Husein, s.r.***

9a.

PROGRAM I PLAN
ZIMSKOG ODRŽAVANJA LOKALNIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA
U PERIODU 2017./2018.GODINA

Zimska služba

Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima (u daljem tekstu: zimska služba), podrazumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa.

Da je prohodnost cesta osigurana podrazumijeva se ako visina snijega na kolniku ne prelazi 10 cm i ukoliko je promet moguć vozilima koja su opremljena zimskom opremom.

Zimska služba djeluje uvođenjem stupnja pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uvjetima i geografsko-klimatskim karakteristikama područja.

Prvi stupanj pripravnosti, uvodi se početkom rada zimske službe, a prema operativnom programu.

Od 15.11. do 15.03. uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u skladu sa programom rada, te osigurava potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe (ophodarska služba i kamioni sa ralicom i posipačem).

Radovi u zimskoj službi

Radovi održavanja u zimskim uvjetima su:

a) pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
b) organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
c) zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa, smetova i lavina,
d) čišćenje snijega sa kolnika i prometne signalizacije,